

Председателю диссертационного
совета 31.1.008.01 при ФГУП «НАМИ»
доктору технических наук

Кисуленко Б.В.

Россия, 125438, г. Москва,
ул. Автомоторная, д.2

СОГЛАСИЕ

Официального оппонента

Я, Тараторкин Александр Игоревич, согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Климова Александра Владимировича, представленной на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки) на тему: «Методология повышения эффективности электробуса на основе синтеза законов управления электромеханической силовой передачей».

О себе сообщаю:

Фамилия Имя Отчество	Тараторкин Александр Игоревич
Шифр и наименование специальности, по которой защищена диссертация	05.05.03 - Колесные и гусеничные машины
Учёная степень и отрасль науки	Доктор, технические науки
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт Машиноведения имени Э.С. Горкунова Уральского Отделения Российской академии наук
Занимаемая должность	Старший научный сотрудник отдела механики транспортных машин
Адрес места основной работы	620049 г. Екатеринбург, ул. Комсомольская, 34
Рабочий телефон	
Адрес электронной почты	alexandr_tar@mail.ru

Перечень опубликованных работ по специальности оппонируемой диссертации:

1. Taratorkin, A. Improving the Quality of Transmission Shifting Transients Due to Controlling Torque Redistribution / A. Taratorkin, V. Derzhanskii, I. Taratorkin // Journal of Vibration Engineering and Technologies. –

2020. – Vol. 8, No. 3. – P. 431-441. – DOI 10.1007/s42417-019-00183-4. – EDN XCFFXV.

2. Тараторкин, А. И. Прогнозирование и снижение динамической и виброакустической нагруженности энергосиловых блоков колёсных и гусеничных машин на основе совершенствования модальных свойств / Курган: Курганский государственный университет, 2021. – 200 с. – ISBN 978-5-4217-0601-4. – EDN SRLTRB.

3. Тараторкин, А. И. Методы измерения колебаний гусеничного движителя: современные подходы и технологии / Тараторкин А.И., Тараторкин И.А., Абдулов С.В., Тараторкин А.И. Механика машин, механизмов и материалов. 2026. № 1 (74). С. 41-48.

4. Computational and Experimental Study of the Dynamic Loading of the Tracked and Wheeled Vehicles Powertrain System in Harsh Climatic Conditions / A. I. Taratorkin, I. A. Taratorkin, V. B. Derzhanskii, A. A. Volkov // Automotive Experiences. – 2025. – Vol. 8, No. 1. – P. 98-108. – DOI 10.31603/ae.11581. – EDN VSYGOO.

5. Прогнозирование виброповедения корпуса перспективной автоматической коробки передач грузового автомобиля на основе метода модального представления динамической системы / И. А. Трусевич, И. А. Тараторкин, А. И. Тараторкин, В. Б. Держанский // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Машиностроение. – 2024. – Т. 24, № 1. – С. 70-81. – DOI 10.14529/engin240107. – EDN GUKYRO.

6. Трусевич И.А., Тараторкин А.И., Тараторкин И.А. Совершенствование акустического поведения корпуса автоматической коробки передач автомобиля категории N2 на основе метода модального представления динамической системы / Механика машин, механизмов и материалов. 2023. № 4 (65). С. 38-46.

7. Расчетно-экспериментальное исследование динамической нагруженности энергосилового блока транспортной машины / И. А. Тараторкин, В. Б. Держанский, А. И. Тараторкин, А. А. Волков // Механика машин, механизмов и материалов. – 2022. – № 4(61). – С. 28-37. – DOI 10.46864/1995-0470-2022-4-61-28-37. – EDN BUFQCU.

8. Обеспечение точности реализации требуемого закона управления фрикционными трансмиссии регулированием объёма рабочей жидкости в компенсационной камере гидроцилиндра / А. И. Тараторкин, А. В. Жук, А. И. Руднев [и др.] // Труды НАМИ. – 2021. – № 3(286). – С. 67-80. – DOI 10.51187/0135-3152-2021-3-67-80. – EDN HBTIYN.

9. Алгоритм оптимизации вибрационных нагрузок, формируемых зубчатыми зацеплениями перспективной коробки передач грузового автомобиля / И. А. Трусевич, С. В. Абдулов, В. Б. Держанский [и др.] // Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Машиностроение. – 2021. – Т. 21, № 4. – С. 5-14. – DOI 10.14529/engin210401. – EDN DHCGSR.

10. Method for optimizing dynamic and vibroacoustic load of transport vehicle power unit / A. I. Taratorkin, I. A. Taratorkin, A. V. Belevich, I. A. Trusevich // AIP Conference Proceedings : International conference on modern trends in manufacturing technologies and equipment 2021, Sevastopol, 06–10 сентября 2021 года. Vol. 2503. – Sevastopol: American Institute of Physics Inc., 2022. – P. 080015. – DOI 10.1063/5.0099406. – EDN PGJMCG.

11. Strategy for optimizing the NVH parameters of the transport vehicle powertrain during its design / A. I. Taratorkin, I. A. Taratorkin, I. A. Trusevich, A. V. Belevich // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Sevastopol, 07–11 сентября 2020 года. – Sevastopol, 2020. – P. 052085. – DOI 10.1088/1757-899X/971/5/052085. – EDN ZIUENU.

12. Патент № 2735455 С1 Российская Федерация, МПК F16F 15/00. Способ гашения низкочастотных колебаний в трансмиссии транспортной машины : № 2019127072 : заявл. 27.08.2019 : опубл. 02.11.2020 / А. И. Тараторкин, В. Б. Держанский, И. А. Тараторкин ; заявитель Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения Уральского отделения Российской академии наук. – EDN MZDYKR.

13. Патент № 2728584 С1 Российская Федерация, МПК F16F 15/12. Способ исключения резонансных режимов в фрикционных дисках гидромеханической трансмиссии транспортной машины : № 2019117501 : заявл. 05.06.2019 : опубл. 30.07.2020 / А. И. Тараторкин, В. Б. Держанский, И. А. Тараторкин ; заявитель Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения Уральского отделения Российской академии наук. – EDN NCJZJI.

14. Патент № 2833836 С1 Российская Федерация, МПК G01B 5/28, G01C 7/04. Способ определения временных и частотных параметров микропрофиля опорного основания в режиме реального времени : заявл. 07.02.2024 : опубл. 29.01.2025 / И. А. Тараторкин, В. Б. Держанский, А. И. Тараторкин [и др.] ; заявитель Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения имени Э.С. Горкунова Уральского отделения Российской академии наук. – EDN TQNTSR.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК РФ.

Согласен на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

Старший научный сотрудник отдела
механики транспортных машин,
доктор технических наук



/Тараторкин Александр Игоревич /

Каманцев И.С.